

## ProRail BBV Noord 2023

### Wat waren de werkzaamheden?

2022

De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locaties heeft De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwd. Op 20 locaties wordt er in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog gelicht en geschift zodat het onder de norm P76 gaat vallen. In 2022 is rond 1,8 km enkel spoor vernieuwd en de onderbaan verhoogd.

2023

In 2023 hebben wij een 8-tal overwegen vernieuwd onder andere naar "strail" en 10 km spoor waarbij delen van het talud moesten worden aangepast. Tevens zijn er in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwd. Hierbij kwamen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingssysteem, vernieuwen kerende constructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

### Welke milieumaatregelen zijn toegepast?

Milieuaspecten	<ul style="list-style-type: none"><li>• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen</li><li>• Voorkomen van onnodige waterlozing</li><li>• Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen</li><li>• Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages</li><li>• Absorptiekit aanwezig op de projecten</li><li>• Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen</li><li>• Vastzetten van gasflessen</li><li>• Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting</li></ul>
----------------	---

### Welke CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen zijn genomen?

CO <sub>2</sub> -reductie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines</li><li>• Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO<sub>2</sub> te reduceren zoals trein of boot</li><li>• Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers</li><li>• Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)</li><li>• Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels</li><li>• Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap</li><li>• Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract</li><li>• Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.</li></ul>
---------------------------	---

### CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022

Percentage jaaromzet: 17,2%  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton): 46,13 ton

### CO<sub>2</sub>-uitstoot 2023

Percentage jaaromzet: 39,85  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton): 130,42

### Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevloeringen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast

## Tilburg Reeshof 2023 (252245)

### Wat zijn de werkzaamheden?

2023

Door middel van een stopmachine gaan we op project Tilburg Reeshof de sporen ophogen zodat de P76 instaphoogte word bereikt. Dit is een Europees programma waardoor mindervalide reizigers zonder hulp gebruik kunnen maken van de trein. Als gevolg van de ophoging van het spoor word ook de hoogte van de bovenleiding aangepast. Omdat het een perron omgeving betreft wordt er gebruik gemaakt van kwartloze ballast

Om het werk te maken word gebruik gemaakt van een SALT trein, Stopmachine en Krol

### Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten

- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Voorkomen van onnodige waterlozing
- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages
- Absorptiekitt aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van gasflessen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting

### Welke CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO<sub>2</sub>-reductie

- Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines
- Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO<sub>2</sub> te reduceren zoals trein of boot
- Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract
- Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot

Percentage jaaromzet: 1,39%  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton): 4,55 ton

### Hergebruik van materialen

Binnen het werk komen geen materialen vrij

## BROM 2024 (222349)

### Wat zijn de werkzaamheden?

2024

Omdat er bij de brug over de Oude Maas (BROM) problemen zijn met retourstromen die van de voet van de spoorstaaf overslaan naar de brug constructie wordt de spoorstaaf als het ware opgevreten door de stroom.

Om dit te voor komen worden de spoorstaven vernieuwd en verder van de goot rand gelegd.

Naast de spoorstaven worden ook de brugovergangen vernieuwd.

### Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten	<ul style="list-style-type: none"><li>• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen</li><li>• Voorkomen van onnodige waterlozing</li><li>• Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen</li><li>• Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages</li><li>• Absorptiekits aanwezig op de projecten</li><li>• Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen</li><li>• Vastzetten van gasflessen</li><li>• Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting</li></ul>
----------------	--

### Welke CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO <sub>2</sub> -reductie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines</li><li>• Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO<sub>2</sub> te reduceren zoals trein of boot</li><li>• Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers</li><li>• Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)</li><li>• Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels</li><li>• Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap</li><li>• Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract</li><li>• Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.</li></ul>
---------------------------	---

### CO<sub>2</sub>-uitstoot

Percentage jaaromzet: n.n.b.  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton): n.n.b.

### Hergebruik van materialen

Binnen dit werk worden geen materialen hergebruikt

## DOP 2023 (252246)

### Wat waren de werkzaamheden?

2023

Als een van de 4 gegadigde van het programma duurzaam optimalisatie perrons zal De Wilde Spoorwegbouw op verschillende perrons in Nederland de perrons vernieuwen of onderdelen van het perron. Om te zorgen dat de duurzaamheid uit het programma wordt gewaarborgd zijn de perron keerwanden en perron tegels MKI verplicht het gaat hier om A1, A2 en A3

Voor 2024 staan de volgende locatie op de planning

- Opheusden
- Zetten Andelst
- Hoorn
- Dalfsen

### Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten	<ul style="list-style-type: none"><li>• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen</li><li>• Voorkomen van onnodige waterlozing</li><li>• Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen</li><li>• Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages</li><li>• Absorptiekit aanwezig op de projecten</li><li>• Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen</li><li>• Vastzetten van gasflessen</li><li>• Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting</li></ul>
----------------	---

### Welke CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO <sub>2</sub> -reductie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines</li><li>• Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO<sub>2</sub> te reduceren zoals trein of boot</li><li>• Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers</li><li>• Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)</li><li>• Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpools mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels</li><li>• Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap</li><li>• Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract</li><li>• Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.</li></ul>
---------------------------	--

### CO<sub>2</sub>-uitstoot

Percentage jaaromzet: n.n.b.  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton): n.n.b.

### Hergebruik van materialen

- ❖ tegels
- ❖ keerwanden
- ❖ outillage
- ❖ Grond
- ❖ zand

## Purmerend Weidevenne 2024 (252336)

### Wat waren de werkzaamheden?

2024

Door middel van een stopmachine gaan we de sporen ophogen zodat de P76 instaphoogte word bereikt. Dit is een europees programma waardoor mindervalide reizigers zonder hulp gebruik kunnen maken van de trein. Als gevolg van de ophoging van het spoor word ook de hoogte van de bovenleiding aangepast. Omdat het een perron omgeving betreft word er gebruik gemaakt van kwartsloze ballast

Om het werk te maken word gebruik gemaakt van een SALT trein, Stopmachine en Krol

### Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten

- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Voorkomen van onnodige waterlozing
- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages
- Absorptiekit aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van gasflessen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting

### Welke CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO<sub>2</sub>-reductie

- Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines
- Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO<sub>2</sub> te reduceren zoals trein of boot
- Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract
- Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot

Percentage jaaromzet: n.n.b  
CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton): n.n.b.

### Hergebruik van materialen

Binnen het werk komen geen materialen vrij